



PROGRAMME FORMATION AUTORISATION DE CONDUITE – CHARIOT FRONTAL EN PORTE A FAUX

DUREE

- 7 heures réparties en 05j théorie et 0.5j en pratique

OBJECTIFS

- Être capable d'acquérir les compétences nécessaires (théorie et pratique) à la conduite de chariots automoteurs et être préparé à l'évaluation pour la délivrance de l'Auto. de conduite pour la ou les catégorie(s) demandée(s).
- Être capable d'acquérir les notions de sécurité indispensable à la conduite de cette activité, conformément au décret 98-1084 du code du travail et à la recommandation R489 de la CNAM.

PRE-REQUIS / PUBLIC CONCERNE

- Toute personne débutante ou expérimentée
- Conducteur permanent ou occasionnel
- Etre âgé de 18 ans minimum
- Etre apte médicalement par la médecine du travail (visite adaptée)
- Français lu et parlé

METHODE PEDAGOGIQUE et TECHNIQUE (et support pédagogique)

- Exercices pratiques : conduite effective par personne.
- Mise à disposition du chariot élévateur
- Pratique en suivant la recommandation de la CNAM.
- Support théorique sur vidéo projecteur
- Echanges avec le formateur
- Support de cours remis à chaque stagiaire (livret pédagogique)
- Formateur expérimenté et pédagogue

PROGRAMME

Théorie

- ✓ Connaissances générales
 - Rôle et responsabilité du constructeur, de l'employeur
 - Dispositif CACES®
 - Rôle et responsabilité du conducteur
 - Les acteurs de la prévention
- ✓ Technologie des chariots de manutention
 - Les différentes sources d'énergies
 - Terminologie et caractéristiques générales
 - Identification, rôle et principe de fonctionnement des composants et mécanismes
 - Les différents organes de service et dispositifs de sécurité
 - Equipements interchangeable
 - Modes de transmission et de direction
- ✓ Les principaux types de chariots de manutention
 - Caractéristiques et spécificités des différents types de chariots de manutention
- ✓ Notions élémentaires de physique
 - Evaluation de la masse et de la position du centre de gravité
 - Conditions de stabilité
- ✓ Stabilité des chariots de manutention
 - Conditions d'équilibre du chariot
 - Lecture de la plaque de charges
- ✓ Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention
 - Principaux risques : origine et moyens de prévention associés

Pratique

- ✓ Prise de poste et vérification
 - Documents inhérents au chariot
 - Vérification visuelle et tactile de l'état du chariot et de son équipement
 - Vérification du siège, réglage approprié
 - Vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité
 - Vérification du niveau de carburant ou de la charge de la batterie
 - Vérification de l'adéquation du chariot aux opérations de manutention
- ✓ Conduite et manœuvre
 - Circuler avec un chariot en marche AV/AR, en ligne droite et en courbe à vide et en charge, avec une charge limitant la visibilité, sur un plan incliné et sur un sol naturel non nivelé
 - Prendre et déposer une charge au sol
 - Effectuer le stockage/ déstockage de charges en pile
 - Effectuer le stockage/ déstockage à tous les niveaux d'un palettier
 - Assurer depuis le sol, le chargement et le déchargement d'un véhicule
 - Manutentionner une charge longue, un contenant rigide contenant un liquide et d'une charge déformable
 - Préparer une palette en hauteur



<ul style="list-style-type: none">• Repérage de ces risques potentiels• Transport et élévation de personnes <p>✓ Exploitation des chariots de manutention</p> <ul style="list-style-type: none">• Identification des différents types de palettes• Fonctionnement, rôle et utilité des différents dispositifs de réglage du siège• Evaluation des distances de freinage• Conduite à tenir en cas d'accident• Justification du port des EPI• Interprétation des pictogrammes de manutention, des risqués chimiques <p>✓ Vérification d'usage des chariots de manutention</p>	<p>✓ Fin de poste – opérations d'entretien</p> <ul style="list-style-type: none">• Vérifier les différents niveaux et identifier les manques éventuels• Effectuer les opérations d'entretien journalier• Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ADMINISTRATIF
<ul style="list-style-type: none">▪ Feuille d'émargement▪ Délivrance d'une autorisation de conduite à remplir et signer▪ Délivrance d'une attestation individuelle de formation
MODALITES D'ORGANISATION
<ul style="list-style-type: none">▪ Un groupe de 6 personnes maximum▪ Cette formation est dispensée en intra (si l'entreprise dispose de tous les moyens et matériaux disponibles pour mettre en place la formation)▪ Une salle à disposition pour la théorie▪ Un chariot avec VGP à jour
MODALITES D'EVALUATION
<ul style="list-style-type: none">▪ Epreuves pratiques et théoriques en suivant la recommandation R489.
TAUX DE REUSSITE EN 2022
100 % de réussite
TARIFS INTER / INTRA – DÉLAI D'ACCÈS
CONTACT
<p><u>Tarifs :</u></p> <ul style="list-style-type: none">▪ Pas de formation en inter▪ Intra et groupe dédié : nous consulter <p><u>Délai d'accès :</u> <i>Inscription de dernière minute en fonction du taux de remplissage</i></p> <p><u>Contact :</u></p> <ul style="list-style-type: none">▪ 01.84.23.83.56▪ Contact@sads-formation.eu <p><u>Adresse du lieu de formation théorique et pratique :</u></p> <p style="text-align: right;">Site Client</p>

« Les personnes en situation de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation. »

